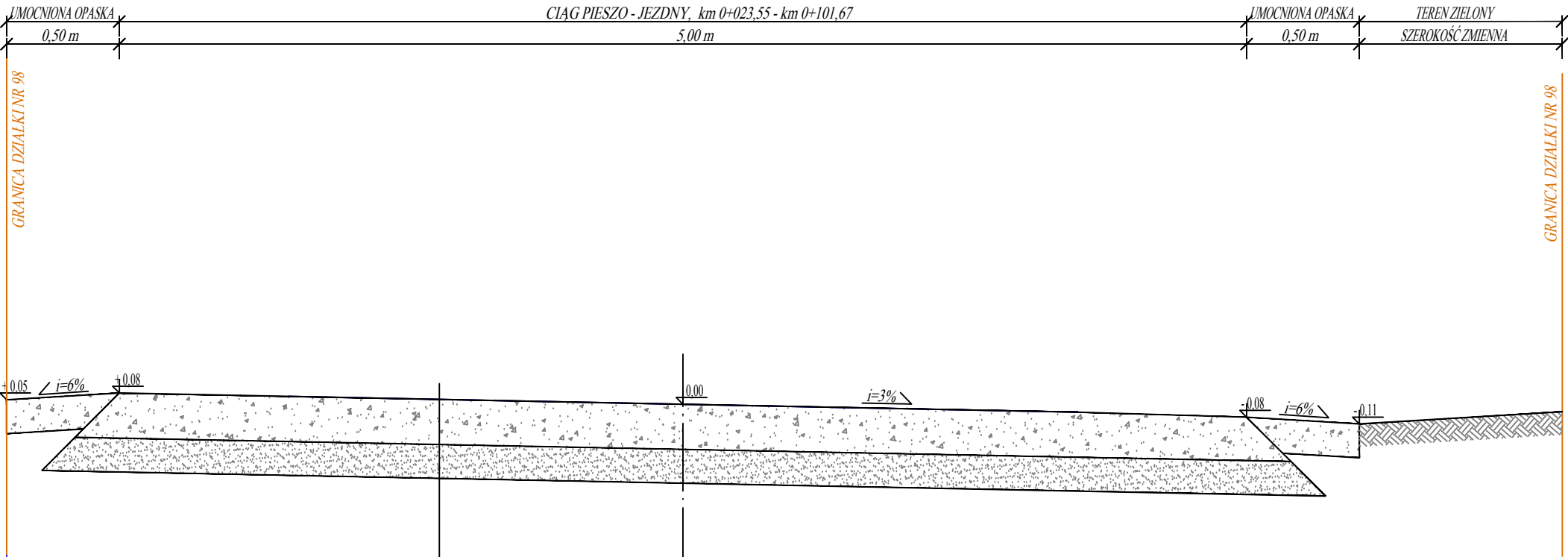


1	4 cm	w-wa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11 S wg "WT-2 Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych. Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne 2014", z lepiszczem asfalt 35/50
	5 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wg "WT-2 Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych. Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne 2014", z lepiszczem asfalt 35/50
	20 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 frakcja 0-31,5 mm
	15 cm	warstwa mrozochronna z piasku średnioziarnistego o WP>35 wg PN-EN 13242



2	20 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 frakcja 0-31,5 mm
	15 cm	warstwa mrozochronna z piasku średnioziarnistego o WP>35 wg PN-EN 13242

UWAGA:
Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić przed rozpoczęciem robót i w trakcie ich prowadzenia.
Projekt należy rozpatrywać łącznie ze wszystkimi branżami.
WSZELKIE WĄTPLIWOŚCI NALEŻY WYJAŚNIAĆ Z INSPEKTOREM ORAZ PROJEKTANTEM

STUDIO Z REGUŁA ZBIGNIEW 48-303 NYSA, ul. Sudecka 10 tel. 0-604 939 665 REGON 53094388, NIP 753-002-72-81					
Inwestor: Gmina Nysa ul. Kolejowa 15 48-300 Nysa					
Nazwa i adres obiektu: BUDOWA ZIAZDU Z DROGI KRAJOWEJ NR 46 NA DROGĘ GMINNĄ (DZ. NR 98), W GŁĘBINOWIE					
Przedmiot rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE					Stadium dokumentacji: Projekt Budowlany
Stanowisko:	Imię i nazwisko:		Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary		drogowa	OPL/0809/PWOD/12	
Asystent Projektanta	mgr inż. Zbigniew Reguła		-	-	
Format rys: 550x297	Data: kwiecień 2016	Skala: 1:25		Nr rys: 4	Nr ark: 1
Nr str:					