

Spis treści

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	5
2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	5
3. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI, OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI..	5
4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI / TERENU Z OMÓWIENIEM PRZEWIDYWANYCH W NIM ZMIAN, W TYM ADAPTACJI I ROZBIÓREK	6
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:	7
5.1 UKŁAD KOMUNIKACYJNY	7
5.2 ODWODNIENIE	7
5.3 ZIELEŃ.....	7
5.4 OŚWIETLENIE ULICZNE.....	7
6. WARUNKI BHP.....	7
7. UKSZTAŁTOWANIE TERENU	8
8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI / TERENU (M²).....	8
9. DANE INFORMUJĄCE CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE NA PODSTAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.	8
10. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO.	9
11. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODREBNYMI.	9
12. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH	10
13. SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT	11

CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|------------------------------------|------------------|
| 1. Plan orientacyjny | - skala 1:10 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | - skala 1:500 |

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Umowa na opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy zjazdu indywidualnego na zjazd publiczny z drogi krajowej nr 46 na drogę wewnętrzną na działce nr 98, w obrębie miejscowości Głębinów, gm. Nysa.

2. Materiały wyjściowe

- Decyzja Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Nr O.OP.Z-3.4241.81.2015.4.ds z dnia 26.02.2016r. w sprawie zezwolenia na przebudowę zjazdu indywidualnego na zjazd publiczny oraz decyzja Nr O.OP.Z-3.4241.81.2015.5.ds z dnia 22.04.2016r.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 1999r. Nr 43, poz. 430)

3. Przedmiot i cel inwestycji, obszar oddziaływania inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest:

- przebudowa odcinka wewnętrznej drogi gminnej (zakres inwestycji objęty wnioskiem o zgłoszenie wykonania robót budowlanych, kierowanym do Starosty Powiatu Nyskiego)
- przebudowa istniejącego zjazdu indywidualnego na zjazd publiczny z drogi krajowej nr 46, relacji: Kłodzko - Złoty Stok - Paczków - Nysa - Niemodlin -Opole - ... - Szczekociny, na drogę wewnętrzną na działce nr 98 w Głębinowie (zakres inwestycji objęty wnioskiem o pozwolenie na budowę kierowanym do Wojewody Oolskiego).

Projektowany zjazd i droga, usytuowane są w km 47+350 drogi krajowej Nr 46, stanowią dojazd do nieruchomości rolnych, a także nieruchomości na których realizowane są budynki mieszkalne i usługowe.

Zaprojektowano:

- układ komunikacji kołowej,

Inwestycja realizowana jednoetapowo.

Obszar oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje nieruchomość stanowiącą teren inwestycji, a oznaczoną nr ewid. gruntu: 81, 98, obręb Głębinów, jednostka ewidencyjna Nysa - Wieś.

W trakcie ustalania obszaru oddziaływania obiektu dokonano analizy projektowanych obiektów oraz uwarunkowań formalno - prawnych mogących mieć wpływ na określenie obszaru oddziaływania.

Analizując:

1) ustawę o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r., poz. 460)

2) rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),

ze szczególnym uwzględnieniem:

- wymagań bezpieczeństwa ruchu,
- wymagań bezpieczeństwa użytkowania istniejącego uzbrojenia terenu,
- wymagań bezpieczeństwa prowadzenia robót budowlanych,
- wymagań zapewniania dostępu do drogi publicznej innym jej użytkownikom,

stwierdzono, że obszar oddziaływania obiektu nie wykroczy poza granice terenu stanowiącego teren inwestycji, w związku z czym ustalono jak na wstępie.

4. Istniejący stan zagospodarowania działki / terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek

Teren wchodzący w zakres opracowania, zaznaczony jest na rysunku projektu zagospodarowania terenu linią przerywaną. Droga krajowa Nr 46 relacji Kłodzko - Złoty Stok - Paczków - Nysa - Niemodlin - Opole - ... - Szczekociny, usytuowana jest na obszarze użytków rolnych, w bezpośrednim sąsiedztwie terenu zabudowy mieszkalnej m. Głębinów. Z uwagi na jej charakter, droga pełni funkcję drogi zbiorczej. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną.

Projektowany sposób zagospodarowania terenu drogi przewiduje przebudowę zjazdu indywidualnego na zjazd publiczny z drogi krajowej Nr 46 na drogę wewnętrzną na działce nr 98 w obrębie miejscowości Głębinów oraz przebudowę odcinka wewnętrznej drogi gminnej.

Warunki przebudowy zjazdu określone zostały przez zarządcę drogi tj. Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad O/Opole decyzją Nr O.OP.Z-3.4241.81.2015.4.ds z dnia 26.02.2016r. oraz decyzją Nr O.OP.Z-3.4241.81.2015.5.ds z dnia 22.04.2016r.

ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA:

- droga gminna o nawierzchni tłuczniowej,
- droga krajowa o nawierzchni bitumicznej,
- sieć elektroenergetyczna n/n,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

Trasy istniejącego uzbrojenia oraz skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem przedstawione są na mapach sytuacyjno - wysokościowych w skali 1 : 500.

Miejsca wykopów zostaną odtworzone oraz zagęszczone do wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,00$.

Układ komunikacji kołowej oparty będzie o istniejące ciągi komunikacyjne.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność prawną i materialną za stosowanie bezpiecznych metod pracy oraz za ewentualne uszkodzenia istniejących urządzeń, sieci czy budynków.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty powstałe w rezultacie realizacji robót lub przez personel Wykonawcy.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu:

5.1 Układ komunikacyjny

Zaprojektowano zjazd publiczny z drogi krajowej o szerokości 5,0 m. Oś projektowanego zjazdu usytuowana jest pod kątem prostym do osi drogi krajowej. Po obu stronach jezdni zjazdu przewidziano pobocza o szerokości 0,5 m. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i istniejącej drogi krajowej wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu 5,0 m. Nawierzchnia zjazdu twarda w granicach pasa drogowego oraz na długości 20 m drogi wewnętrznej, mierząc od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi krajowej. Pozostała przebudowywana część drogi wewnętrznej o nawierzchni tłuczniowej.

5.2 Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z terenu przebudowywanej drogi odbywać się będzie powierzchniowo, zgodnie ze spadkiem, do istniejącego rowu przydrożnego drogi gminnej.

5.3 Zieleń

Przebudowa drogi gminnej nie wymaga usunięcia drzew i krzewów kolidujących z jej zagospodarowaniem.

5.4 Oświetlenie uliczne

Nie przewiduje się realizacji oświetlenia projektowanej drogi.

6. Warunki BHP

a) w okresie wykonawstwa

Wszystkie roboty związane z przebudową zjazdu i drogi wewnętrznej oraz rozbiórkami winny być przeprowadzane z zachowaniem przepisów BHP. Poza ogólnymi zasadami BHP obowiązującymi przy wykonywaniu robót montażowych, ziemnych, rozbiórkowych, transportowych i obsługi sprzętu mechanicznego, przy wykonywaniu instalacji technologicznej, należy zapewnić warunki BHP zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. nr 47, poz. 401),
- Rozporządzeniem Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. z 1977 r. nr 7, poz. 30),
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. z 2000 r. nr 26, poz. 313 z późn. zm.),

- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118, poz. 1263),
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 1997 r. nr 129, poz. 844 z późn. zm.).

b) w okresie eksploatacji

Eksploatacja zjazdu nie wymaga obsługi. Obsługa będzie mieć charakter doraźny i polegać będzie na bieżącym utrzymaniu oraz remontach częściowych,

Pracownicy dokonujący czynności przeglądu i konserwacji winni być przeszkoleni pod względem ogólnych przepisów BHP oraz w zakresie ratownictwa i udzielania pierwszej pomocy w razie wypadku.

Przystępujący do pracy winni posiadać odzież ochronną i sprzęt ochrony osobistej. Obowiązujące przepisy dotyczące BHP przy eksploatacji urządzeń kanalizacyjnych:

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 1 października 1993 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (Dz. U. z 1993 r. nr 96 poz. 437),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. nr 47, poz. 401).
- Kodeks Pracy art. 226.

Inne informacje dotyczące ochrony zdrowia znajdują się w opracowaniu „Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

7. Ukształtowanie terenu

Teren o niewielkim spadku podłużnym.

8. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki / terenu (m²)

- | | |
|--|---------------------------|
| ➤ powierzchnia drogi wewnętrznej o nawierzchni bitumicznej | - 72,50 m ² , |
| ➤ powierzchnia drogi wewnętrznej o nawierzchni tłuczniowej | - 390,50 m ² , |
| ➤ powierzchnia poboczy drogi wewnętrznej | - 92,60 m ² . |

9. Dane informujące czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Przedmiotowa inwestycja prowadzona będzie w obrębie i najbliższym otoczeniu stanowisk archeologicznych: nr 1 – punkt osadniczy datowany na okres paleolitu oraz stan. Nr 2 –

punkt osadniczy datowany na okres późnego średniowiecza. Stanowiska archeologiczne, bez względu na stan zachowania podlegają ochronie na podstawie art. 6 ust. 1 pkt 3 lit a ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. – Dz. U. z 2014r., poz. 1446). W związku z powyższym roboty ziemne związane z inwestycją w obszarze stanowisk i ich najbliższym otoczeniu należy prowadzić pod nadzorem archeologicznym, a w razie konieczności należy przeprowadzić ratownicze badania wykopaliskowe. Nadzór i ewentualne badania archeologiczne należy zlecić, na koszt Inwestora, wybranej, uprawnionej do prowadzenia prac archeologicznych osobie, firmie lub instytucji, zgodnie z art. 37e ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz par. 9 i 10 Rozporządzenia Ministra Kultury i dziedzictwa narodowego z dnia 14 października 2015r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru oraz badań archeologicznych i poszukiwań zabytków.

Ponadto należy wystąpić do Opolskiego Konserwatora Zabytków z wnioskiem o wydanie pozwolenia na prace w zabytku i jego otoczeniu informując w nim o terminie prowadzonych robót ziemnych oraz wykonawcy nadzoru archeologicznego. Wykonawca badań i nadzorów archeologicznych winien zwrócić się do OWKZ z wnioskiem o wydanie pozwolenia na badania archeologiczne.

10. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie eksploatacji górniczej.

11. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Inwestycja nie zmieni funkcji obiektów. Obiekty wykonane zostaną z materiałów i elementów nie mających szkodliwego wpływu na środowisko. Na etapie realizacji inwestycji uciążliwość stanowić będzie głównie praca sprzętu ciężkiego. Może dojść do chwilowego wzrostu hałasu i emisji spalin uciążliwego dla mieszkańców istniejącej zabudowy skupionej wokół placu budowy. Prawidłowa organizacja robót ograniczy negatywne skutki na etapie realizacji.

Wszystkie niekorzystne wpływy na etapie realizacji zadania będą tymczasowe i ujemny efekt ustanie w krótkim czasie po zakończeniu realizacji inwestycji.

Projektowana inwestycja nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami, w związku z czym nie występuje skumulowane oddziaływanie na środowisko. W trakcie realizacji przedsięwzięcia nie nastąpi wykorzystanie zasobów naturalnych.

Planowane przedsięwzięcie nie oddziałuje na tereny związane z ochroną obszaru Natura 2000.

Przy realizacji inwestycji nie planuje się wycinki drzew i krzewów.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się wystąpienia negatywnych skutków inwestycji na środowisko naturalne w stosunku do stanu obecnego.

Nie przewiduje się wystąpienia obszaru oddziaływania wyznaczonego w otoczeniu obiektu (terenu placu budowy) na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – wg odrębnego opracowania.

W fazie realizacji i eksploatacji zjazdu należy uwzględnić niżej wymienione warunki wykorzystania terenu:

- prace budowlane prowadzić sprawnym technicznie sprzętem w porze dziennej w godzinach od 7⁰⁰ – 18⁰⁰, w taki sposób aby nie dopuścić do nadmiernego zapylenia i emisji spalin,
- prace wykonywać sprawnym sprzętem w celu eliminacji zanieczyszczenia wód substancjami ropopochodnymi, odwodnienie wykopów prowadzić systemem powierzchniowym, odbudować rowy przydrożne,
- tankowanie sprzętu budowlanego oraz ewentualne naprawy prowadzić, w oddaleniu od terenu prowadzonych prac ziemnych, zachowując szczególną ostrożność, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gruntów substancjami ropopochodnymi,
- powstające w trakcie prowadzenia robót odpady należy zbierać i gromadzić w sposób selektywny do momentu ich przekazania uprawnionemu odbiorcy odpadów,
- nadmiar mas ziemnych zanieczyszczonych substancjami niebezpiecznymi (ropopochodnymi) usuwać w sposób zgodny z Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2007 r. Nr 39 poz. 251, ze zm.),
- powstałe w trakcie prowadzenia robót odpady gromadzić selektywnie poza terenem prowadzenia prac,
- użyte do budowy materiały i montowane urządzenia winny posiadać atesty techniczne bądź certyfikaty,
- prace wykonywać sprawnym sprzętem w porze dziennej,
- należy unikać zbędnej koncentracji prac budowlanych z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu mechanicznego,
- przewidzieć sposób zagospodarowania odpadów powstających podczas realizacji i eksploatacji, uwzględniając w pierwszej kolejności ich odzysk.

12. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Kategorie obiektów zgodnie z załącznikiem do ustawy Prawo budowlane:

- elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy – kategoria IV, współczynnik kategorii obiektu 5,0, współczynnik wielkości obiektu 1,0;

Lokalizacja obiektów zgodnie z warunkami technicznymi właścicieli poszczególnych sieci i dróg.

13. Sposób wykonania robót

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z projektem, warunkami pozwolenia na budowę, pod kierunkiem i nadzorem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi, przestrzegając norm i przepisów obowiązujących w budownictwie oraz przepisów BHP.

II CZĘŚĆ GRAFICZNA