

# Spis treści

---

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

<b>1. ZAKRES PRZEDMIOTU INWESTYCJI.....</b>	<b>5</b>
1.1 ZAKRES OPRACOWANIA .....	5
1.2 ZAKRES RZECZOWY. ....	5
<b>2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>5</b>
<b>3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA TECHNICZNE.....</b>	<b>5</b>
3.1 DROGI.....	6
3.1.1 Zjazd.....	6
3.1.2 Odwodnienie zjazdu .....	6
3.1.3 Roboty ziemne .....	7
<b>4. WARUNKI BHP .....</b>	<b>8</b>
<b>5. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE I LUDZI .....</b>	<b>8</b>

## II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- |                                      |                      |
|--------------------------------------|----------------------|
| 1. Plan sytuacyjny                   | - skala 1:500        |
| 2. Przekrój przez przepust           | - skala 1:25         |
| 3. Profil podłużny drogi wewnętrznej | - skala 1:1000/1:100 |

# **I CZĘŚĆ OPISOWA**

## 1. Zakres przedmiotu inwestycji

### 1.1 Zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącego zjazdu indywidualnego na zjazd publiczny z drogi krajowej nr 46, relacji: Kłodzko - Złoty Stok - Paczków - Nysa - Niemodlin - Opole - ... - Szczekociny, na drogę wewnętrzną na działce nr 98 w Głębinowie, gmina Nysa. Projektowany zjazd, usytuowany w km 47+350,00 drogi krajowej Nr 46, stanowić będzie dojazd do nieruchomości rolnych, a także nieruchomości na których realizowane są obiekty kubaturowe.

### 1.2 Zakres rzeczowy.

*Zakres rzeczowy branży drogowej obejmuje:*

- budowę zjazdu o nawierzchni bitumicznej – **38,14 m<sup>2</sup>,**
- budowę poboczy na zjeździe o nawierzchni tłuczniowej – **8,00 m<sup>2</sup>.**

## 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren wchodzący w zakres opracowania, zaznaczony jest na rysunku projektu zagospodarowania terenu linią przerywaną. Droga krajowa Nr 46 relacji: Kłodzko - Złoty Stok - Paczków - Nysa - Niemodlin - Opole - ... - Szczekociny, w miejscu planowanej inwestycji, usytuowana jest na obszarze użytków rolnych, w bezpośrednim sąsiedztwie terenu zabudowy zagrodowej i mieszkalnej m. Głębinów. Z uwagi na jej charakter, droga pełni funkcję drogi zbiorczej. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną.

ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA:

- droga krajowa o nawierzchni bitumicznej,
- sieć elektroenergetyczna n/n,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

Trasy istniejącego uzbrojenia oraz skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem przedstawione są na mapach sytuacyjno - wysokościowych w skali 1 : 500.

Miejsca wykopów zostaną odtworzone oraz zagęszczone do wskaźnika zagęszczenia  $I_s = 1,00$ .

Układ komunikacji kołowej oparty będzie o istniejące ciągi komunikacyjne.

*Wykonawca ponosi odpowiedzialność prawną i materialną za stosowanie bezpiecznych metod pracy oraz za ewentualne uszkodzenia istniejących urządzeń, sieci czy budynków. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty powstałe w rezultacie realizacji robót lub przez personel Wykonawcy.*

## 3. Projektowane rozwiązania techniczne

*Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w dokumentach kontraktowych, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Inspektora Nadzoru, który dokona odpowiednich zmian lub poprawek.*

*W przypadku rozbieżności wymiarów podanych na opisach i w części graficznej, wątpliwości należy wyjaśnić z Inspektorem Nadzoru lub Projektantem.*

### **3.1 Drogi**

#### **3.1.1 Zjazd**

Zaprojektowano zjazd publiczny z drogi krajowej o szerokości 5,0 m. Po obu stronach zjazdu pobocza o szer. 0,5 m umocnione kruszywem łamanym. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i istniejącej drogi krajowej wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu 5,0 m. Nawierzchnia jezdni twarda w granicach pasa drogowego. Droga wewnętrzna na długości 20,0m, mierząc od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi krajowej utwardzona nawierzchnia bitumiczną. Pod zjazdem przewidziano przebudowę istniejącego przepustu średnicy 600 mm. Nawierzchnię zjazdu stanowić będzie beton asfaltowy AC 11S.

#### Konstrukcje i nawierzchnie drogowe

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz w oparciu o uzgodnienie z Inwestorem przewiduje się następującą konstrukcję zjazdów:

<b>Konstrukcja zjazdu</b>		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S wg „WT-2 Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych. Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne 2014”, z lepiszczem asfalt 35/50	4 cm
2.	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W wg „WT-2 Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych. Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne 2014”, z lepiszczem asfalt 35/50	5 cm
3.	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej, stabilizowanej mechanicznie C <sub>50/30</sub> wg „WT-4 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych. Wymagania techniczne 2010”	20 cm
4.	warstwa mrozoochronna z pospółki	15 cm
5.	obsypka istn. prefabrykatów betonowych	30 cm
6.	izolacja istn. prefabrykatów betonowych (abizol+2x papa na lepiku)	
<b>Razem konstrukcja nawierzchni</b>		<b>74 cm</b>

Szczegóły konstrukcji nawierzchni podano na przekroju konstrukcyjnym.

#### **3.1.2 Odwodnienie zjazdu**

Odprowadzenie wód opadowych z terenu projektowanego zjazdu odbywać się będzie

powierzchniowo, zgodnie ze spadkiem projektowanego zjazdu w kierunku działki nr 98.

### **3.1.3 Roboty ziemne**

Roboty ziemne związane z przebudową zjazdu dotyczyć będą robót korytowych – wykonania koryta pod konstrukcję nawierzchni. Zwraca się uwagę Wykonawcy, że przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych związanych z zjazdem, winien posiadać aktualną planszę uzbrojenia terenu. W przypadku natrafienia na uzbrojenie w sieci elektroenergetyczne, teletechniczne, wodno-kanalizacyjne itp. winien je prowizorycznie zabezpieczyć, dokonać odpowiedniego wpisu do dziennika budowy i niezwłocznie zgłosić ten fakt zainteresowanej instytucji, a następnie pod nadzorem jej przedstawiciela dokonać właściwego ich zabezpieczenia. Zwraca się również uwagę Wykonawcy, że przed przystąpieniem do robót ziemnych należy uporządkować teren i zdjąć warstwę humusu na pełną grubość jego zalegania. Odspojone grunty przydatne do wykonania nasypów powinny być bezpośrednio wbudowane w nasyp lub przewiezione na odkład.

W czasie robót ziemnych należy zachować odpowiedni spadek podłużny i nadać przekrojom poprzecznym spadki, umożliwiające szybki odpływ wód z wykopu. Spadek poprzeczny nie powinien być mniejszy niż 4% w przypadku gruntów spoistych i nie mniejszy niż 2 % w przypadku gruntów niespoistych. Należy uwzględnić ewentualny wpływ kolejności i sposobu odspajania gruntów oraz terminów wykonywania innych robót na spełnienie wymagań dotyczących prawidłowego odwodnienia wykopu w czasie postępu robót ziemnych.

W przypadku wystąpienia zalania wykopów wodą opadową Wykonawca powinien wykonać urządzenia, które zapewnią odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty przed przewilgoceniem i nawodnieniem. Jeżeli wskutek zaniedbania Wykonawcy, grunty ulegną nawodnieniu, które spowoduje ich długotrwałą nieprzydatność, Wykonawca ma obowiązek usunięcia tych gruntów i zastąpienia ich gruntami przydatnymi na własny koszt bez jakichkolwiek dodatkowych opłat ze strony Inwestora za te czynności jak również za dowieziony grunt.

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi przez administratorów sieci, dróg oraz właścicieli działek.

Po wykonaniu profilowania podłoża należy wykonać jego zagęszczenie.

Nie należy dopuszczać ruchu budowlanego po dnie wykopu o ile grubość warstwy gruntu (nadkładu) powyżej rzędnych robót ziemnych jest mniejsza niż 0,3 m. Z chwilą przystąpienia do ostatecznego profilowania dna wykopu dopuszcza się po nim jedynie ruch maszyn wykonujących tę czynność budowlaną. Może odbywać się jedynie sporadyczny ruch pojazdów, które nie spowodują uszkodzeń powierzchni korpusu. Naprawa uszkodzeń powierzchni robót ziemnych, wynikających z niedotrzymania podanych powyżej warunków obciąża Wykonawcę robót ziemnych.

*Nie wyklucza się odmiennej lokalizacji uzbrojenia terenu niż ujawniona na mapie do celów projektowych. W przypadku kolizji istniejącego uzbrojenia z projektowanymi sieciami należy w uzgodnieniu z Projektantem, Inspektorem Nadzoru oraz Inwestorem ustalić sposób rozwiązania kolizji.*

## **4. Warunki BHP**

### **a) w okresie wykonawstwa**

Wszystkie roboty związane z przebudową zjazdu winny być przeprowadzane z zachowaniem przepisów BHP. Poza ogólnymi zasadami BHP obowiązującymi przy wykonywaniu robót montażowych, ziemnych, transportowych i obsługi sprzętu mechanicznego, przy wykonywaniu instalacji technologicznej, należy zapewnić warunki BHP zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. nr 47, poz. 401),
- Rozporządzeniem Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. z 1977 r. nr 7, poz. 30),
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. z 2000 r. nr 26, poz. 313 z późn. zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118, poz. 1263),
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 1997 r. nr 129, poz. 844 z późn. zm.).

### **b) w okresie eksploatacji**

Eksploatacja zjazdu nie wymaga obsługi. Obsługa będzie mieć charakter doraźny i polegać będzie na bieżącym utrzymaniu oraz remontach częściowych.

Pracownicy dokonujący czynności przeglądu i konserwacji winni być przeszkoleni pod względem ogólnych przepisów BHP oraz w zakresie ratownictwa i udzielania pierwszej pomocy w razie wypadku.

Przystępujący do pracy winni posiadać odzież ochronną i sprzęt ochrony osobistej. Obowiązujące przepisy dotyczące BHP przy eksploatacji urządzeń kanalizacyjnych:

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 1 października 1993 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (Dz. U. z 1993 r. nr 96 poz. 437),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. nr 47, poz. 401).
- Kodeks Pracy art. 226.

Inne informacje dotyczące ochrony zdrowia znajdują się w opracowaniu „Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

## **5. Wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze i ludzi**

Inwestycja nie zmienia funkcję obiektu. Obiekt wykonany zostanie z materiałów i elementów nie mających szkodliwego wpływu na środowisko. Na etapie realizacji inwestycji uciążliwość

stanowić będzie głównie praca sprzętu ciężkiego. Może dojść do chwilowego wzrostu hałasu i emisji spalin uciążliwego dla mieszkańców istniejącej zabudowy skupionej wokół placu budowy. Prawidłowa organizacja robót ograniczy negatywne skutki na etapie realizacji.

Wszystkie niekorzystne wpływy na etapie realizacji zadania będą tymczasowe i ujemny efekt ustanie w krótkim czasie po zakończeniu realizacji inwestycji.

Projektowana inwestycja nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami, w związku z czym nie występuje skumulowane oddziaływanie na środowisko. W trakcie realizacji przedsięwzięcia nie nastąpi wykorzystanie zasobów naturalnych.

Planowane przedsięwzięcie nie oddziałuje na tereny związane z ochroną obszaru Natura 2000.

Przy realizacji inwestycji nie planuje się wycinki drzew i krzewów. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się wystąpienia negatywnych skutków inwestycji na środowisko naturalne w stosunku do stanu obecnego.

Nie przewiduje się wystąpienia obszaru oddziaływania wyznaczonego w otoczeniu obiektu (terenu placu budowy) na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – wg odrębnego opracowania.

W fazie realizacji i eksploatacji zjazdu należy uwzględnić niżej wymienione warunki wykorzystania terenu:

- prace budowlane prowadzić sprawnym technicznie sprzętem w porze dziennej w godzinach od 7<sup>00</sup> – 18<sup>00</sup>, w taki sposób aby nie dopuścić do nadmiernego zapylenia i emisji spalin,
- prace wykonywać sprawnym sprzętem w celu eliminacji zanieczyszczenia wód substancjami ropopochodnymi, odwodnienie wykopów prowadzić systemem powierzchniowym, odbudować rowy przydrożne,
- tankowanie sprzętu budowlanego oraz ewentualne naprawy prowadzić, w oddaleniu od terenu prowadzonych prac ziemnych, zachowując szczególną ostrożność, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gruntów substancjami ropopochodnymi,
- powstające w trakcie prowadzenia robót odpady należy zbierać i gromadzić w sposób selektywny do momentu ich przekazania uprawnionemu odbiorcy odpadów,
- nadmiar mas ziemnych zanieczyszczonych substancjami niebezpiecznymi (ropopochodnymi) usuwać w sposób zgodny z Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2007 r. Nr 39 poz. 251, ze zm.),
- powstałe w trakcie prowadzenia robót odpady gromadzić selektywnie poza terenem prowadzenia prac,
- użyte do budowy materiały i montowane urządzenia winny posiadać atesty techniczne bądź certyfikaty,
- prace wykonywać sprawnym sprzętem w porze dziennej,
- należy unikać zbędnej koncentracji prac budowlanych z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu mechanicznego,
- przewidzieć sposób zagospodarowania odpadów powstających podczas realizacji i eksploatacji, uwzględniając w pierwszej kolejności ich odzysk.



## **II CZĘŚĆ GRAFICZNA**