

# Spis treści

---

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2. CEL OPRACOWANIA .....	4
3. ZAKRES OPRACOWANIA .....	4
4. CHARAKTERYSTYKA DROGI WEWNĘTRZNEJ .....	4
5. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU.....	4
6. WYMOGI DLA OZNAKOWANIA .....	5
7. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW: .....	6
7.1 OZNAKOWANIE PIONOWE.....	6

## II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny	- skala 1:25 000
2. Inwentaryzacja oznakowania rys nr 2	- skala 1:500
3. Projekt docelowej organizacji ruchu rys. nr 3	- skala 1:500

# **I CZĘŚĆ OPISOWA**

## 1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o:

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7 marca 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58, poz. 515).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003 r., poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 r. poz. 2181 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. nr 108 z 2005 r., poz. 908 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500, 1:1000.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

## 2. Cel opracowania

Projekt docelowej organizacji ruchu opracowano w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego na drodze gminnej, która podlegać będzie przebudowie.

## 3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje docelową organizację ruchu na drodze gminnej wewnętrznej, dz. nr 98, zlokalizowanej na obszarze gminy Nysa, w miejscowości Głębinów.

## 4. Charakterystyka drogi wewnętrznej

Droga wewnętrzna, dz. nr 98 to droga jednojezdniowa, gruntowa, bez wydzielonych chodników i poboczy. Na drodze obowiązuje dopuszczalna prędkość 50 km/h. Natężenie ruchu na drodze jest małe.

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się wykonanie nawierzchni jezdni drogi gminnej w części z betonu asfaltowego, a w części kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie. Jezdnię projektuje się jako **ciąg pieszo – jezdny**.

## 5. Docelowa organizacja ruchu

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Projekt docelowej organizacji ruchu polega na wprowadzeniu zmian do istniejącej organizacji ruchu poprzez wprowadzenie znaków pionowych i poziomych. zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów

drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

## 6. Wymogi dla oznakowania

- Grupa wielkości znaków - małe,
- Słupki z rur stalowych ocynkowanych o przekroju kołowym o średnicy 70,0 mm, malowane farbą poliwinylową w kolorze jasnoszarym,
- Słupki pod znaki należy wykonać w sposób trwały,
- Znaki należy umocować na wysokości minimum 2,20 m mierząc od poziomu nawierzchni pobocza lub chodnika i 2,50 m od poziomu ścieżki rowerowej lub ciągu pieszorowerowego do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni drogi,
- W przypadku lokalizacji znaków w odległości większej niż 2,20 m od krawędzi jezdni należy zastosować słupek z wysięgnikiem o długości umożliwiającej mocowanie tarczy znaku w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni,
- Tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.
- Elementy mocujące z materiałów ocynkowanych,
- Lica tarcz znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne i powinny być wykonane w dwóch typach foli odblaskowej.

Typ 1 (D-46, D-47)

Typ 2 (A-7)

- Wszystkie materiały użyte do oznakowania muszą spełniać wymogi Ustawy Prawo Budowlane,

**Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu do dnia: 31.12.2017r.**

## 7. Zestawienie materiałów:

### 7.1 Oznakowanie pionowe

Wszystkie znaki należy ustawić zgodnie z wytycznymi „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego” zawartych w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

Zestawienie projektowanych znaków pionowych:

L.p.	Kategoria znaków	Symbol	Nazwa znaku	Ilość
1.	Znak pionowy – ostrzegawczy	A-7	Ustąp pierwszeństwa	1
5.	Znak pionowy - informacyjny	D-46	Droga wewnętrzna	1
6.	Znak pionowy - informacyjny	D-47	Koniec drogi wewnętrznej	1

## **II CZĘŚĆ GRAFICZNA**